

DESERT EXPRESS

300

2026
MÁRCIUS
20-21



POWER RACE VERSENYKIÍRÁS

UP / RAID



TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1 Előszó	4
1.2 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.3 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
2. Szervezés.....	4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	4
2.2 Engedély szám.....	4
2.3 Szervező neve, címe, elérhetősége	5
2.4 Szervezőbizottság.....	5
2.5 Felügyelőtestület	5
2.6 Tisztségviselők.....	5
2.7 Versenyközpont és elérhetősége	5
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	7
4.1 Nevezési zárlat.....	7
4.2 Nevezés menete	7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek.....	7
4.5 Fizetés módja.....	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése	8
5. Biztosítás.....	9
6. Reklámok, Azonosítás.....	9
6.1 Kötelező reklámok.....	9
6.2 Opcionális szervezői reklámok.....	9
7. Gumik	9
8. Üzemanyag	9
9. Adminisztratív átvétel	9
9.1 Bemutatandó dokumentumok:	9
9.2 Időpont és beosztás	10
10. Technikai átvétel.....	10
11. Egyéb előírások.....	10
11.1 Versenyzői eligazítás	10
11.2 Start helyszíne	10
11.3 Cél helyszíne.....	11
11.4 Itinerosztás.....	11
11.5 Versenyzők elérhetősége.....	11
11.6 Eredmények	11
11.7 A Versenyen használt hivatalos idő	11
11.8 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál.....	11
11.9 Szerviz	11
11.10 Sebességkorlátozási zónák.....	11

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	12
13. Díjak	12
14. Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	12
14.1 Végellenőrzés	12
14.2 Óvás díja.....	12
14.3 Fellebbezés díja.....	12

Melléklet 1	Szervező egyéb közlendői
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	Időterv
Melléklet 6	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Desert Express 300

Idő: 2026. Március 20-21.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, az MNASZ Terep-Rally Versenyek Szabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályai alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. A szabályzatok a következő linkeken találhatóak:

<https://www.fia.com/regulations>. <https://www.mnasz.hu/hu/szabalyzatok/>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

FONTOSABB HELYSZÍNEK

HELYSZÍN	CÍM / GOOGLE MAP LINK
Versenyiroda Adminisztratív átvétel Szervizpark Gépátvétel Végellenőrzés Díjkiosztó	Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102 https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8

1.2 Szelektív és ösztáv hossza

UP:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	2
Szelektív szakaszok száma	3 (SS1 + SS2A + SS3)
Verseny ösztávja	341,1 km
Szelektívek ösztávja	222,2 km

RAID:

Napi szakaszok száma	2
Szelektív szakaszok száma	4 (SS1 + SS2A fele + SS3A fele + SS3B)
Verseny ösztávja	228,1 km
Szelektívek ösztávja	160,8 km

1.3 Útvonalviszonyok

A verseny homokos terepen zajlik, biztonsági típusa: „Track”

Homok 100 %

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

Power Race Kupa

2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: K-0172

Jóváhagyva: 2026.03.10

2.3. Szervező neve, címe, elérhetősége

Szervező:	Garilla Racing Kft.	Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblahovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270 / info@garzoneracing.com	

2.4 Szervezőbizottság

A verseny védnöke:

SZABÓ László - Bugac Polgármestere

Szervezőbizottság vezetője:

GARAMVÖLGYI Zoltán

Szervezőbizottsági tagok:

VAJAI Zsolt

MÓNI Attila

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SK)
Tag	VINOCZAI Attila

2.6 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	MAJOR Dávid
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
MNASZ TRSZB Megfigyelő	OROSZLÁN Tibor
MNASZ Biztonsági Megfigyelő	GÁL István
Biztonsági Igazgató	MÓNI Attila
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Technikai ellenőr	KARAFFI Attila
Versenyorvos	TBA
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	ERŐS Réka
GPS értékelés	ESSŐ Péter / GEOTRAQ
Környezetvédelem	POGÁNY Tamás

*közzétéve a VHU-ban, az adminisztratív átvétel kezdetéig

2.7 Versenyközpont és elérhetősége

Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102 -

<https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

Vesenyközpont nyitvatartása: 2026.03.20 08:00-tól 2026.03.21 19:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2026.03.20 08:00-tól 2026.03.21 19:00-ig

Digitális hirdetőtábla:

Asztali gépen: <https://webapp.sportity.com/event/DEX300/bad328a1-49cc-497b-be3c-d32f5e50639c>

Mobil applikáció: DEX300



3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2026-2/desert-express-300/ és Sportity app	2026.02.13	12:00
Nevezések kezdete		2026.02.27	12:00
Nevezési zárlat	https://www.terep-rallye.hu/online-nevezes/	2026.03.12	18:00
Nevezési Lista közzététele		2026.03.13	10:00
Szervizpark nyit	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac	2026.03.20	08:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit			08:00
Adminisztratív átvétel	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac BEOSZTÁS SZERINT!		08:00-12:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			
Technikai átvétel	Szervizpark, Aranymonostor Látogatóközpont BEOSZTÁS SZERINT!		08:30-12:30
Shakedown (7km)	Bugac – BEOSZTÁS SZERINT!		09:00-13:30
Parc Fermé beállítás	csak a verseny végén lesz : Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		
Első Felügyelőtestületi ülés			14:00
Versenyzői eligazítás	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		14:30
Itiner osztás			
Menetlevél osztás			
Rajtlista kifüggesztése	Sportity		14:30
Rajtelőkészítő parkolóba kötelező beállítás és GPS ellenőrzés	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		Rajtidő előtt 15 perccel
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac	Rajtlista szerint	
SS1 Start		15:30	
Szerviz	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac	15:45	
Következő napi Rajtlista kifüggesztése	Sportity	18:00	
Versenyiroda nyit	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac	2026.03.21	08:00
Sajtóiroda nyit	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		08:00
Rajtelőkészítő parkolóba kötelező beállítás és GPS ellenőrzés	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		Rajtidő előtt 15 perccel
Gyűjtő – 2. Napi szakasz rajtja			08:45
SS2A Start	Itiner szerint		09:00
Transzfer zóna / Szerviz			10:00

SS2B Start	Itiner szerint	2026.03.21	10:30
Szerviz / Gyűjtő			11:30
SS3A Start			13:30
Transzfer zóna / Szerviz			14:30
SS3B Start			15:00
Verseny Célja / Parc Fermé	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		16:10
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Szervizpark, Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sportity		18:00 *
Végeredmény kifüggesztése			18:30
Díjkiosztó Ceremónia	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		18:30

*Felügyelőtestület végleges döntése után.

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3.pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art.3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/online-nevezes/> linken lehet.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma maximum 55 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

UP, RAID

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak – GPS + előzést segítő rendszer bérleti díj és biztosítás nélkül:

UP csoport: 180.000,- Ft

Opcionális reklámok nélkül +60%

RAID csoport: 100.000,- Ft

Opcionális reklámok nélkül +60%

A nevezési díj tartalmazza:

- Azonosító és reklámmatricák
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)

4.4.2. Helyszínen fizetendő:

GPS + előzést segítő rendszer **bérleti díja:** 60.000 Ft / 150 €

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució:** 120.000 Ft / 300 €

Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás kiegészítés: MNASZ Biztosítási információk szerint

Szervizpark környezetvédelmi **kaució:** 40.000 Ft / 100 €

Extrém biztosítás: 800 Ft / nap / versenyző

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szerviz helyeit.

A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szerviz helyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az adminisztratív átvételen minden nevezett versenyzőpáros köteles **40.000,- Ft-os kaució**s díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a természetvédelmi felügyelő a szervizterületet leellenőrizte és rendben találta.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva elhelyezése kötelező.

50m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

Szerviztábla (3.5T-ig):	10.000	Ft
Truck tábla (3.5T fölött)	20.000	Ft
Lakókocsi	20.000	Ft
Plusz szervizterület (50m ²):	20.000	Ft
Shakedown	80.000	Ft
Vízálló Itiner	30.000	Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a szervező! (150%)

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!
Díja: 800Ft/Nap/Versenyző

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Bank: MBH Bank

Számlatulajdonos: Garilla Racing Kft.

Bankszámlaszám: 10300002-13094143-00014903

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: DEX300- és a vezető teljes nevét.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti a julianna@garzonera.com címen.

5. Biztosítás

Kötelező kiegészítő biztosítás: MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2026 szerint.

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező! (800Ft/nap/versenyző)

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de a szervező részükre extrém biztosítást köt.

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú mellékletben: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok:

- Rallytábla: 19x18cm
- Rajtszám: 30x30cm
- Szélvédő matrica: 2db: 25x10cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: 30x30cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül vagy azok nem szabály szerinti elhelyezése a Nevezési Díj +60%.

7. Gumik

Terep-Rallye Országos Bajnokság Alapkiírása

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bárminemű adalék hozzáadása nélkül.

A „Desert Express 300” útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának meg kell jelenni.

Helyszín:

Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102 <https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

Az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat (alábbiakban felsorolva), el kell küldeni a julianna@garzonercing.com email címre.

9.1 Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti és érvényes dokumentumokat hozza el és mutassa be:

- versenyző (kivéve UP és RAID navigátor)
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló)
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).

9.2 Időpont és beosztás

IDŐPONT: 2026.03.20. 08:00 - 12:00 Beosztás szerint

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín:

Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102 <https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

Technikai átvétel a szervizparkban felállított sátorban lesz, a járművet a „Csapat” bármely két tagja jelenlétében fogják ellenőrizni Sportity-n közzétett egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Időpont, beosztás

IDŐPONT: 2026.03.20. 08:30 - 12:30 Beosztás szerint!

10.1.2 Bemutatandó dokumentumok

- Kitöltött gépátvételi lap

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, ruha) (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, visszaadni a Parc Fermé bejárat után a GPS technikuskak kell, ahol a berendezés sérülésmentességének megállapítása után a kauciót is visszafizeti.

A GPS nyomkövető rendszer használatára vonatkozó útmutató a Versenykiírás 6. mellékletében és a Sportity Appon található

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Versenyzői eligazítás

Helyszín: Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102
<https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

Idő: 2026.03.20 14:30

11.2 Start helyszíne

Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102 <https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

A Rendezvény Startja előtt nincs kialakított Parc Fermé, csak a TC P0 állomás előtti rajtvárakozóban kell gyülekezni teljes versenyfelszerelésben. Ajánlott a hivatalos rajtidő előtt 15 perccel korábban érkezni, hogy a sportbírók segítsenek a helyes sorrend felállításában, de a helyezkedéskor figyelembe kell venni az esetleges késők szabad mozgásának biztosítását!

11.3 Cél helyszíne

Parc Fermé: Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102
<https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

11.4 Itinerosztás:

1-2 Napi: Versenyzői eligazításon

11.5 Prológ

Nem kerül megrendezésre.

11.6 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után beállították a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7 Végeredmény kifüggesztése

Sportity

11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve. Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102 <https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

- **SS1 után:** korlátlanul a másnapi rajtvárakozó helyre beállításig
- **SS2:** 75 km után **ASS2 A** és **DSS2 B** közötti **Transzfer** - 30 Km/h - Zónában tankolással, a 29km km megtételével együtt: **30 perc**
- **SS2 után ASS2 B és TC2 D között:** kb. **80 perc**
- **SS3 4 km után ASS3 A és DSS3 B közötti Transzfer** - 30 Km/h - Zónában tankolással, az 5,63 km megtételével együtt: **30 perc**

A szervizpark területén csak szerviz, truck vagy mobile home táblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező!

Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.2 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

Alapkiírás 49.pont.

11.10.3 Tankoló zóna

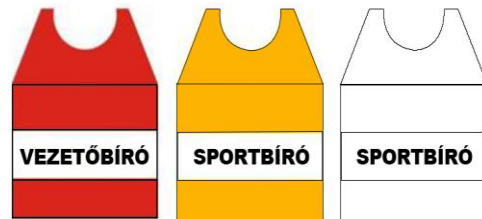
A „Desert Express 300” útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

11.11 Sebességkorlátozott zónák

Itiner szerint.

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink karszalag
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak

Díjkiosztó helyszíne:

Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102 <https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

IDŐPONT: 2026.03.21. 18:30

- UP: 1-3 - serleg
- RAID: 1-3 - serleg

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102

<https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

IDŐPONT: 2026.03.21. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 300.000,- Ft

Technikai: 300.000,- Ft

A Technikai óvási díjon felül a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írhatnak elő. Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Melléklet SZERVEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

A Versenyzői eligazításon kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárára kerül.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig.

Minden versenynapon legalább egy szelektív szakasz teljesítése kötelező, a versenybe való visszaállás kizárólag gyűjtőállomáson történhet.

4. PARK FERMÉ SZABÁLYOK

Parc Fermé csak a verseny végén kerül kialakításra.

Az alátét-ponyva NEM kötelező!

Az alapkíírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Parc Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Parc Fermé szabályok érvényesek.

5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az FIA maximális sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi, és az FT bünteti.

CSOPORT	MAXIMÁLIS SEBESSÉG
ULTIMATE	170km/h
STOCK	170km/h
CHALLENGER	135km/h
SSV	125km/h
TH	170km/h
T4NAT	125km/h
TRUCK (kivéve T5.2)	135km/h
T5.2 TRUCK	125km/h
UP	100km/h / versenyenként más
RAID	40-60km/h

6. ELEKTRONIKUS ADATTÁROLÓK

A szervező felhívja a figyelmet az Alapkíírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kíírásban **NEM** engedélyezett elektronikus és adattároló eszköz tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

A „Desert Express 300” teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tilos!

VERSENYIRODA ÉS SZERVIZPARK TÉRKÉP



2. Melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



Mátrai István
+36 20 417 6249

Várható program:

Péntek Március 20.	Technikai átvétel Versenyzői eligazítás / HQ / Szerviz Park	08:30 - 17:00
Szombat Március 21.	Szerviz / HQ / Végellenőrzés / Díjkiosztó Ceremónia	08:00 – 19:00

SZERVIZPARK KÖRNYEZETVÉDELMI FELÜGYELŐ

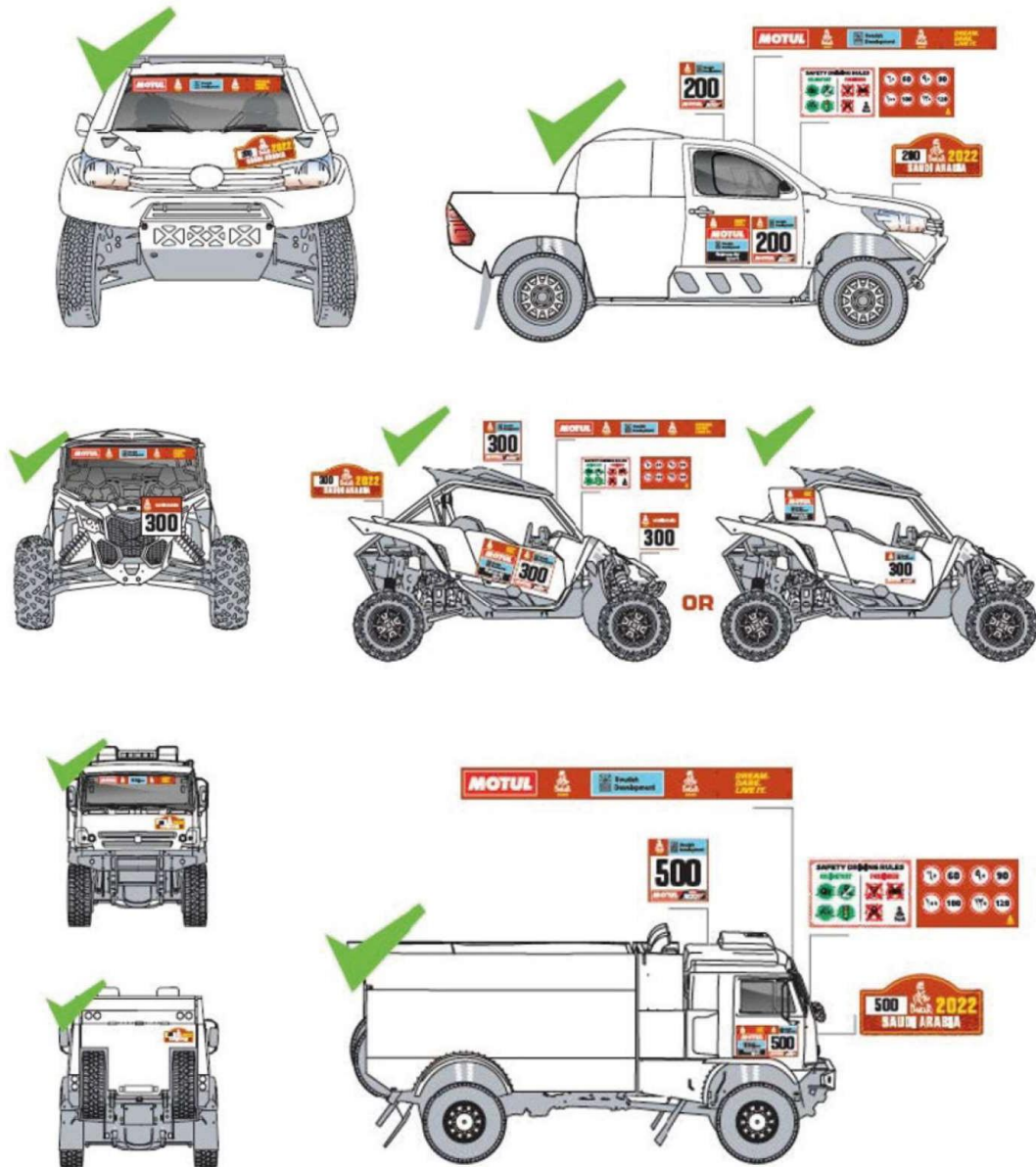


Pogány Tamás
+36 30 936 4836

3. Melléklet

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Melléklet

KIVONAT A VIII. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2026		Terep-Rallye			
		ULT, STK, CHG, SSV, TRK, T4 NAT	TH	- UP -	RAID
Sisak + FHR	Homológ ¹	Kötelező	Kötelező	Ajánlott*	Ajánlott*
	Lejárt homológ ²	----	----	Ajánlott*	Ajánlott*
	Egyéb	----	----	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”
Overall	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Zárt ruházat
Maszk	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	----	----	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	----	----	Ajánlott
Kesztyű	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	----	Ajánlott
Cipő	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Minimum követelmény	----	----	----	Zárt, magasszárú

* - Lejárt- vagy Homológ bukósisakkal az FHR csak akkor használható, ha a 6 pontos biztonsági öv azzal kompatibilis, FIA homológ és a J függelék szerinti bekötésnek megfelelően van rögzítve, beállítva.

- 1 Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján
- 2 A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül
- 3 Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján
- 4 Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek www.fia.com oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

5. Melléklet IDŐTERV



RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL (CAR / SSV / TRUCK)

**FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW
TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING**

Version released on 12.03.2024

Page 1 of 8

STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

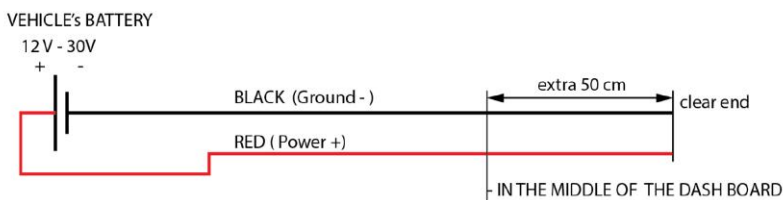


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

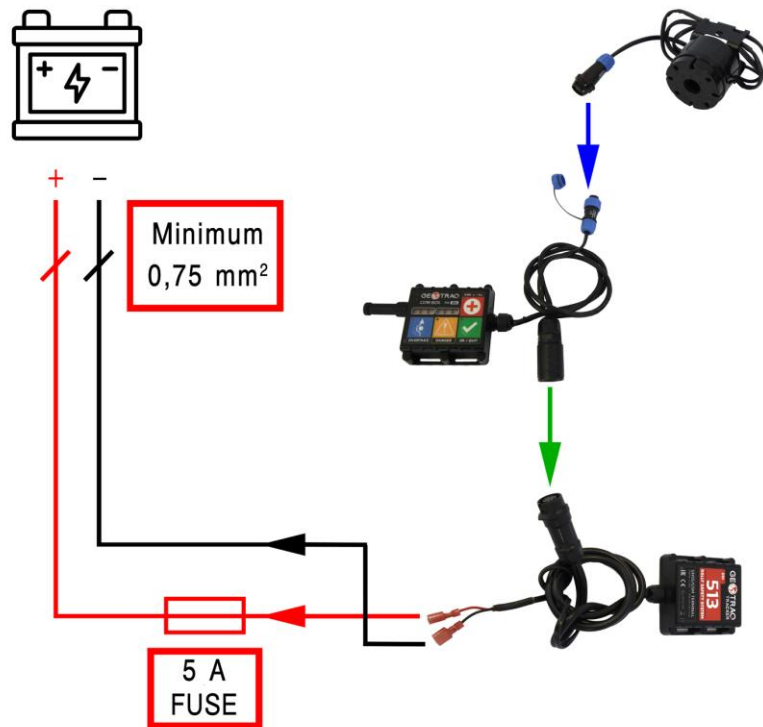
STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x **min 0.75** to 1.25 mm² (**WITH RED** for positive (+) wire and **BLACK** for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an **IN-LINE FUSE** - "BLADE TYPE" of 5A.



FEMALE INSULATED
TERMINAL CONNECTORS

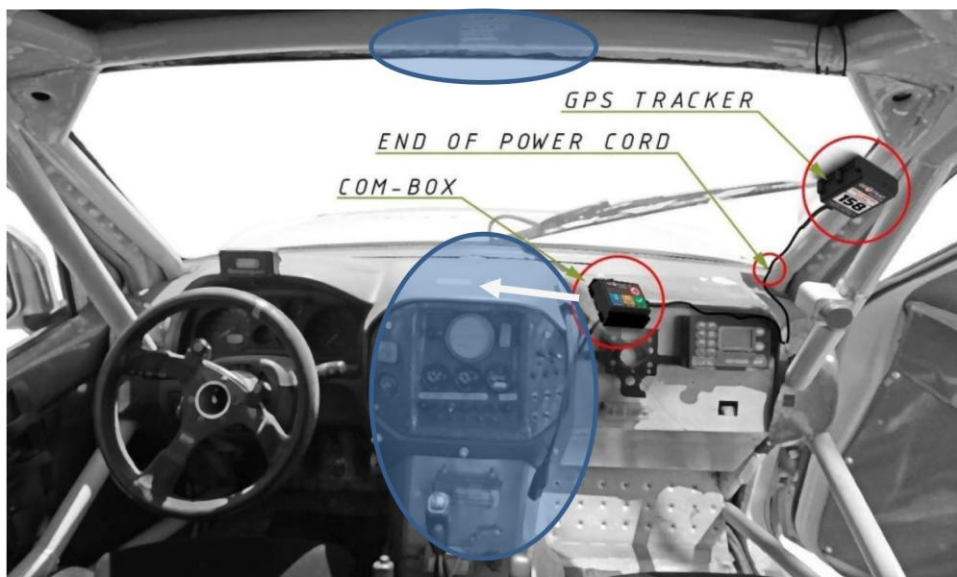
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**

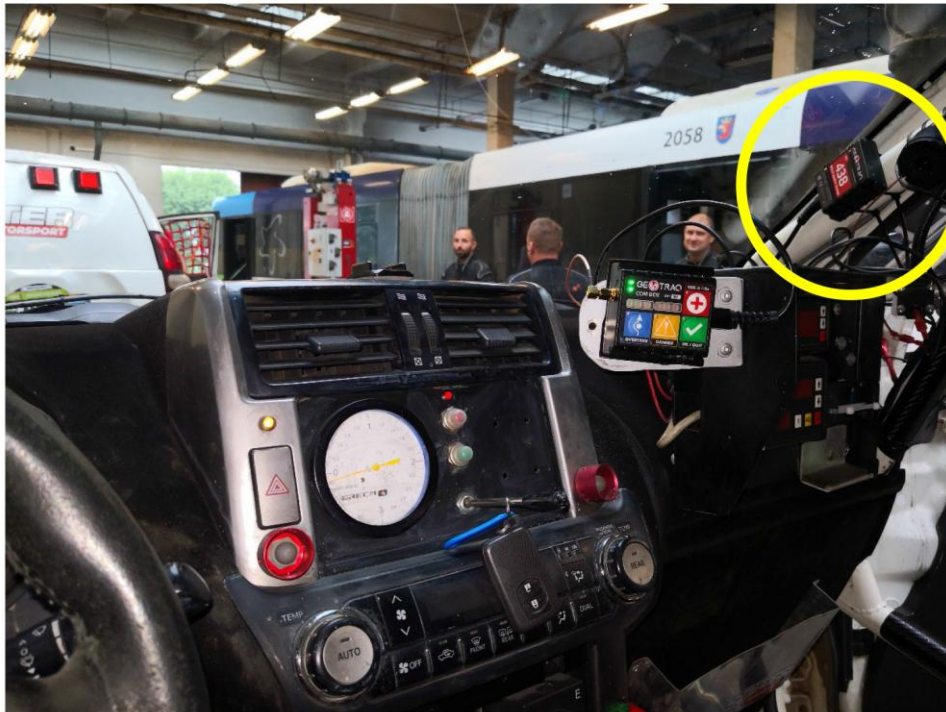


Following a change in the regulations, the 'Com-box' must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the “A-pillar” of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES THROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



Installation of the GPS TRACKER on the roll cage “A-pillar” of a Car using cable ties.

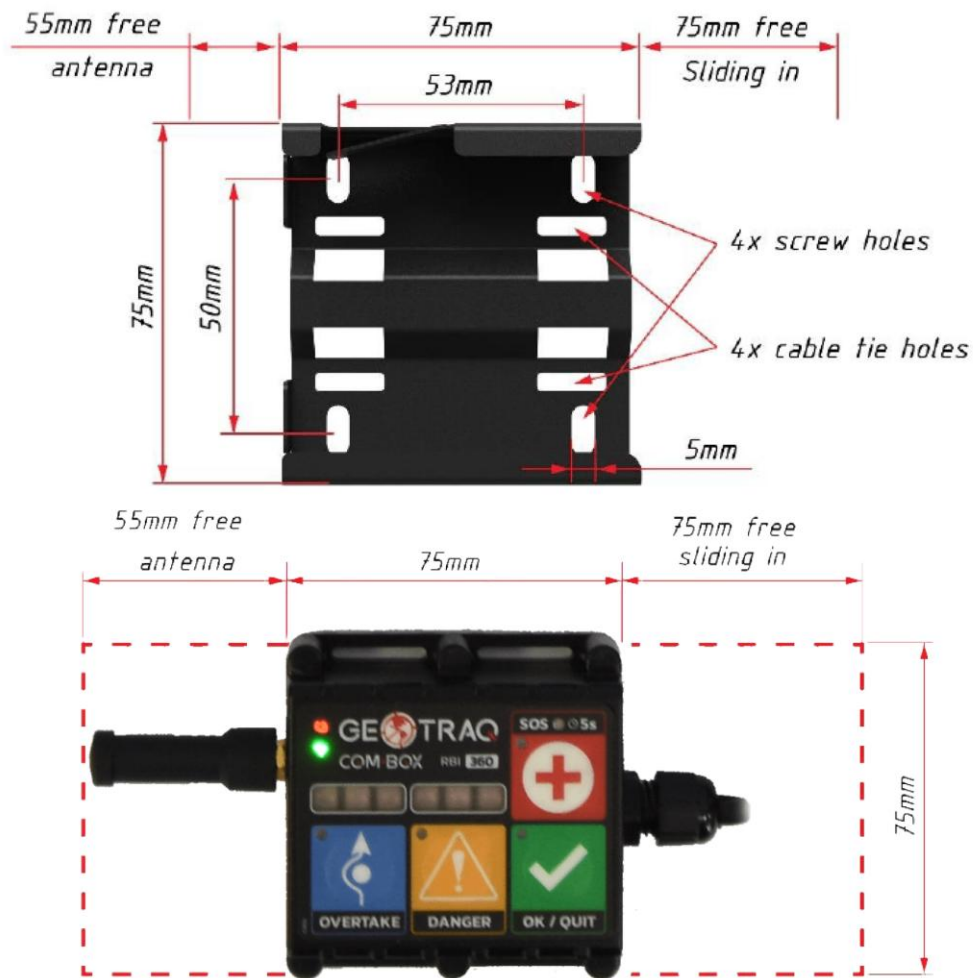
STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

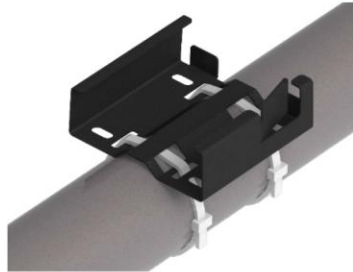
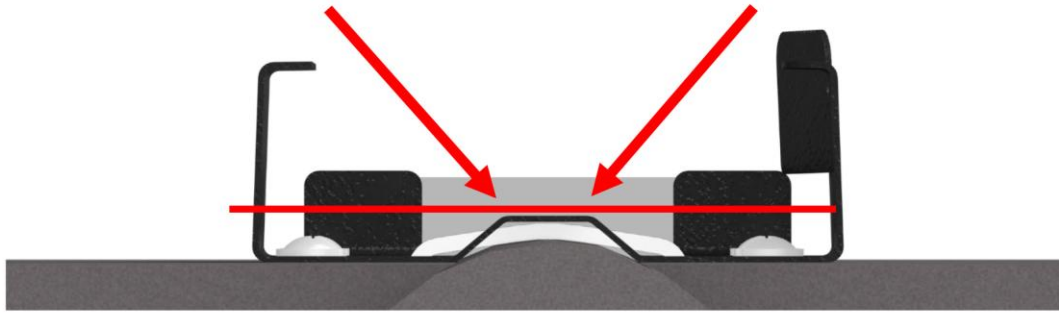
- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**



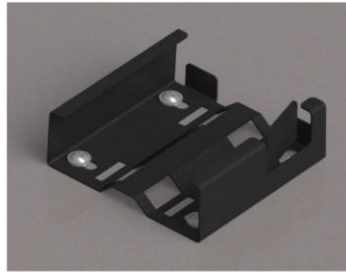
Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. **This must be in a CENTRAL location and not as indicated above, only in front of the co-driver.**



IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked below.



Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slided in you MUST lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!

IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A “GREEN STATUS” ON THE BATTERY ICON AND “BLUE/GREEN STATUS” on the RADIO ICON

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDITIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM

BATTERY STATUS

- - EXTERNAL POWER
- - NO EXTERNAL POWER
- - (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- - RADIO OK
- - SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON

- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

<https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE>





STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

• IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!



AND NAV-GPS

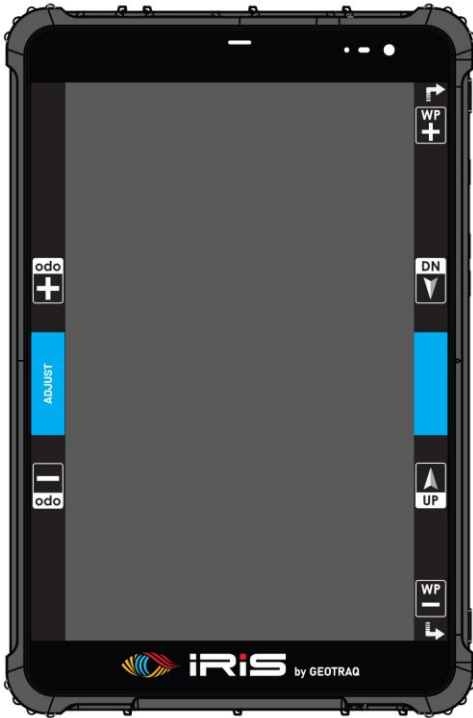
USER MANUAL

Release version: May 2024



IRIS - COMPONENTS

IRIS Device



Mounting Bracket



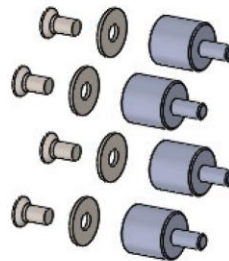
Power Cable



Cable Clamp

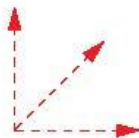


Rubber Mounts



IRIS MINI - COMPONENTS

Device Dimensions
without the alluminium
holder 174.4 / 82 / 19.2 mm



Front side



Back side



IRIS device with
alluminium holder
and ready mounted
bracket

Mounting hardware
for Roll Cage



or

Mounting hardware
with L-shape bracket



MOUNTING OPTION 1

Mounting hardware

IRIS device - always mounted
in Landscape orientation



MOUNTING OPTION 2

Mounting hardware

IRIS device - always mounted
in Landscape orientation



Max Length 160 mm

BY RIBI SPORT

2026-ra megújítottuk és még könnyebbé tettük, hogy kipróbáld amiről minden januárban a TV előtt, a fotelben ülve éjjelente álmodozol! Nem, most nem a felnőtt filmekre gondolunk! Ez a Dakar! A terep-rally csúcса. Ne ábrándozz tovább!

Itt a lehetőség kipróbálni, megtanulni, felépíteni akár a Dakaron való részvételről szóló álmaidat!

A hat fordulós M1 Flotta Tereprally Országos Bajnokság futamai közül öt alkalommal életre hívjuk - az MNASZ regisztrációjával - amatőr utánpótlás nevelő programunkat a Power Race kupa két kategóriáját. A RAID és az UP kategóriák szabályzata megegyezik a korábbi években már sikeresen és biztonságosan működő azonos nevű sorozattal de mivel rendszeres kritikát kaptunk a személyi korlátok és adminisztrációs nehézségek miatt, megkönnyítjük a rajthoz állást.

A RAID ÉS AZ UP KATEGÓRIÁKBAN IDÉNTŐL NINCS SZÜKSÉG VERSENYZŐI LICENSZ KIVÁLTÁSÁRA!

Annyi dolgod van, hogy:

- olvasd el és értelmezd az aktuális év MNASZ Terep-rallye Országos Bajnokság Alapkiírását, valamint nézd végig a szakági ppt. prezentációt, hogy a szabályokkal tisztába légy!
- válaszd ki a számodra legmegfelelőbb kategóriát:
 1. a RAID egy alacsony átlagsebességű inkább szervezett kirándulás de mégis verseny, mint a Dakar Classic. Karcmentesen és szervizmentesen játszatsz a terepen!
 2. az UP egy limitált csúcsebbességű verseny egészen közeli élményekkel mint a profi versenyzők. Itt már komoly adrenalin bombát kapsz és gyorsan megtanulod a szükséges alázatot!
- töltsd le a terep-rallye.hu oldalról és tanulmányozd az aktuális verseny kiírását
- töltsd le a verseny hivatalos kommunikációs és információs csatornáját a versenykiírásban található Sportity App-on
- nevez be a terep-rallye.hu oldalon az aktuális versenyre
- készítsd fel a járművedet az alábbiakban olvasható kötelező- és ajánlott felszerelésekkel, valamint szerezd be a személyes cuccaidat
- készülj fel a versenyre fizikálisan és mentálisan egyaránt
- a nevezési visszaigazolásban küldött információkat és időbeosztásokat tartsd be mindig
- készülj fel a verseny első napján az adminisztratív átvétel után a versenyigazgató alapvető szabályismereti értekezletet tart amelynek a végén kötelező szabályismereti vizsgát kell tenni a RAID és az UP kategória versenyzőinek

A szabályokat itt olvashatod:

A UP KUPA KUPA FUTAMAI:

A helyszín megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok össztávja 50% kal lehet rövidebb, mint az Ultimate-Stock-Challenger-SSV-TH-T4 NAT csoportokban versenyzőké.

2. A UP KUPA VERSENYEINEK JÁRMŪVEI: Az Up Kupába nevezhető minden olyan kétkerék- vagy négykerék-hajtású, 3500 kg maximális össztömegű, B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, zárt karosszériás gépjármű, vagy eredeti-, gyári állapotának megfelelő SBS (side by side), amely az alábbi feltételeknek megfelel:

2.1 A jármű motorja: Szabadon választható és benzin üzemű feltöltős (turbós) motorral szerelt jármű indulása is engedélyezett.

2.2 A jármű kötelezően:

- rendelkezik a **közúti közlekedésben** való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel.
- (A gumik mérete és mintázata tetszőlegesen választható, azonban a szerelt kerekek gumijainak futófelülete a kerékjáratí ívek külső, függőleges síkjából nem lóghat ki.)
- rendelkezik 2db sérülésmentes, működőképes, min: 3-pontos biztonsági övvel. (A biztonsági övek rendeltetésszerű használata kötelező.)
- 2db, egyenként minimum 2 kg-os töltő súlyú, érvényes tűzoltó berendezéssel van felszerelve.
- 1db, a szerelt kerekkel megegyező méretű és mintázatú pótkerékkel rendelkezik, amely a gyári helyén vagy a csomagtartó részben van rögzítve úgy, hogy minimum 25G lassulásnál sem mozdul el.
- rendelkezik a járműhöz méretezett, üzemképes emelő szerkezettel és a kerékcseréhez szükséges szerszámokkal. – rendelkezik minimum 5 tonna teherbírású és minimum 8 méter hosszú vontatókötéllal.
- **fel van szerelve az FIA i-283 10-es pontja szerinti vonószemekkel**
- fel van szerelve az FIA i-283 11-es pontja szerinti védőhálóval
- zárt ajtók a jármű küszöbétől függőlegesen mérve min. 50cm magasságig

2.3 Erősen ajánlott méterszámlálására alkalmas berendezés beszerelése a járműbe, és annak használata.

2.4 A jármű jelzései: – A jármű mindkét oldalán – az A-oszlop előtt, jól látható helyen – fel kell tüntetni a versenyzők **nemzetisége szerinti nemzeti zászlót és mindkét versenyző licencen szereplő nevét**, a járműétől eltérő színnel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.

2.5 A jármű nem sérti a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat, valamint a technikai ellenőröknek a technikai átvétel rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell minősíteniük. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival el van látva. Minden a belső térben utólag felszerelt eszközt vagy tárgyat úgy kell rögzíteni, hogy azok biztonságosak legyenek, esetleges baleset során sérüléseket ne okozzanak.

A POWER RACE UP KUPÁBAN KÖTELEZŐ ÖLTÖZET: Alapkiírás VIII. sz. melléklet 130. oldal

A POWER RACE UP KUPÁBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK:

4.1 Versenyzői licencek: Lásd I. Fejezet 2.2.

Biztonsági felszerelések:

Lásd: Terep-Rallye alapkiírás

A POWER RACE UP KUPA VERSENYEINEK NEVEZÉSI DÍJAI:

A Power Race UP Kupában induló versenyzők nevezési díja a Versenykiírásban részletezve. (maximum 200.000 Ft + biztosítás + GPS)

A POWER RACE UP KUPA VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA:

Mindig külön feltüntetve az adott verseny kiírásában.

A POWER RACE KUPA VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA:

- UP: 1-3 - serleg
- RAID: 1-3 - serleg

A POWER RACE UP KUPA VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA A KÖVETKEZŐ:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív **szakaszokon** vagy azoknak egy részén a UP Kupa résztvevői tájékoztató- és meghatározott maximális sebességgel korlátozott feladatokat végeznek. A szakaszokon az útvonal ellenőrzést végző személy jelentése után a szervező és a versenyigazgató együtt határozzák meg az **-UP-** Kupa maximális sebességének értékét, figyelembe véve, hogy az Alapkiírás szerint a **megengedett maximális sebesség a Szelektív szakaszon 100 km/h**. A sebességhatár túllépésének büntetése a TROB 27.3.1. pontja vagy a versenykiírás alapján történik. A kijelölt szakaszokon az Online GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi az **-UP-** Kupa résztvevőit és a sebességhatárok betartását. Az **-UP-** Kupában a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra. Az éves kupában, versenyenként a pontokat az alábbiak szerint kapják a versenyzők:

A Power Race Raid Kupa versenyeinek lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív **szakaszon** vagy azoknak egy részén a Raid Kupa résztvevői tájékoztató és átlagsebesség tartó feladatokat végeznek. Ezeket a szakaszon a szervező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Raid Kupa átlagsebességének / **maximum 50 km/h** értékét, amelyet a versenyzőkkel, csak az adott szelektív szakasz rajtjában közölnek figyelembe véve, hogy a **megengedett maximális sebesség a Szelektív szakaszon 70 km/h**. A sebességhatár túllépésének büntetése a TROB 27.3.1. pont szerint történik. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az Online GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Raid Kupa résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak késései vagy korai érkezései határozzák meg a Raid Kupa értékelését a rendezvény végén. Az egyes futamok részletes értékelésének módját a versenykiírásban kell részletezni! A Raid Kupában a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra. Az éves Power Race Kupában, a versenyenkénti pontokat az alábbiak szerint kapják a versenyzők:

1. helyezett: 25 pont	2. helyezett: 18 pont	3. helyezett: 15 pont	4. helyezett: 12 pont
5. helyezett: 10 pont	6. helyezett: 8 pont	7. helyezett: 6 pont	8. helyezett: 4 pont
9. helyezett: 2 pont	10. helyezett: 1 pont		

A kupa szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, ha legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a verseny a kategóriára értendő össztávjának csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékelik.

A POWER RACE UP KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA:

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri a UP Kupát, az első, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban – mely minden esetben serleg – részesül. Pontegyenlőség esetén:
 –elsősorban a jobb, vagy több jobb helyezés,
 –másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített, a kategóriára értendő szelektív szakaszok össztávja hosszabb volt.
 –Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

Általános információ: up@terep-rallye.hu

Technikai információ: atb@mnasz.hu